



भारत का राजपत्र

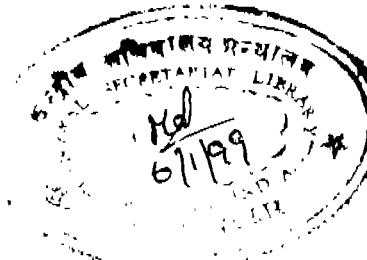
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं० 641]
No. 641]नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 28, 1998/आश्विन 6, 1920
NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 28, 1998/ASVINA 6, 1920

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर, 1998

का. आ. 861 (अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स एनरेन ऑयल एंड इन्डिया लिमिटेड, पहली मंजिल, मिडास, सहारा प्लाजा, कुडियिटा, एम. बी. रोड, अंधेरी (पूर्व), मुम्बई को मैसर्स इटुडस इट्रोडक्षन्स, एलम्बार्गर, 26, रुडी ला कॉवी, पी. बी. 202, 92142, ब्लामार्ट सीडेक्स, प्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

विस्फोटक का नाम	यू. एम. सं.	क्लास	नेट वेट	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज
बार्जेस, शेप्ट कमर्शियल	0441	1.4 एस	68 किलोग्राम	25 किलोग्राम

2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे —

- (1) सिविल विमान महा निदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथावृत्तिविष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन, अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन, विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीत्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महा-निदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के छारों ओर कम

से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को बेर लिया जाएगा। इतजाम तक तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

- (6) बेर बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान या सुली जल्दी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भैंडारकरण मेंगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका नियमों का पालन किया जाएगा।

[पा. सं. 2 (1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION

New Delhi, the 28th September, 1998

S.O. 861 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosive Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Enron Oil and Gas India Limited, 1st Floor, Midas, Sahar Plaza, Kundvita, M.V. Road, Andheri (East), Mumbai from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Etudes Et Productions, Schlumberger, 26, Rue De La Cavee, P.B. 202, 92142, Clamart Cedex, France at Mumbai Airport, namely :—

Name of explosives	U.N. number	Class	Net weight	Maximum net quantity per package
Charges, Shaped	0441	1.4S	68 Kilograms	25 Kilograms
Commercial				

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.